



PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Palapa Nomor 17 Kupang 85111

Laman : www.dishub.nttprov.go.id Email : dishub@nttprov.go.id

PEMBERITAHUAN

Kondisi Geografis Provinsi NTT sebagai provinsi kepulauan yang terdiri dari banyak pulau, dalam rangka peningkatan konektivitas antar daerah yang ada dan untuk menunjang pertumbuhan ekonomi, maka Pemerintah Provinsi NTT saat ini memiliki satu unit Kapal Bus Air Ro-Ro yang dibangun pada Tahun Anggaran 2024 yang saat ini berada di Pelabuhan Laazar Port, Onan Batu, Pulau Semau, Kabupaten Kupang.

Melalui Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Timur, Pemerintah Provinsi NTT mengajak semua pihak yang tertarik dan ingin mengembangkan usaha di sektor transportasi khususnya transportasi penyeberangan untuk mengelola Kapal bus air ro-ro tersebut, sehingga dapat memberikan dampak bagi pertumbuhan ekonomi yang baik bagi daerah-daerah di wilayah NTT

Demikian pemberitahuan ini kami sampaikan atas perhatiannya kami sampaikan terima kasih.

Mengetahui
Kepala Dinas Perhubungan
Provinsi Nusa Tenggara Timur



Frederik C. P. Koenunu, ST., M.H.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19711115 200012 1 003



Pemerintah Provinsi NTT memiliki 1 unit Kapal Bus Air Ro-Ro yakni KM. Sasando yang dibangun pada Tahun Anggaran 2024 yang saat ini berada di Pelabuhan Laazar Port, Onan Batu, Pulau Semau, Kabupaten Kupang

Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Timur



SPESIFIKASI KAPAL

I. Umum

1. Nama Kapal : KMP. Sasando
2. *Call sign* : YBA 4455
3. Bendera : Indonesia
4. Jenis Kapal : Kapal Motor Penyeberangan (Bus Air Ro-Ro) Penumpang dan Kendaraan.
5. Tipe Kapal : Catamaran
6. Daerah Operasi : Lintas penyeberangan antar pulau dalam wilayah Provinsi NTT
7. Pemilik Kapal : Dinas Perhubungan Provinsi NTT
8. Material Kapal : Aluminium Alloy / Baja Kapal

Kapal dirancang sebagai kapal penyeberangan penumpang dan kendaraan dengan standar keselamatan pelayaran nasional dan internasional.

II. Dimensi Kapal

1. *Gross Tonnage (GT)* : 103 GT
2. Panjang (LOA) : 20.03 meter
3. Lebar (*Beam*) : 8.00 meter
4. Tinggi (*Depth*) : 2.6 meter
5. Sarat air (*draft*) : 1.80 meter

III. KONSTRUKSI LAMBUNG

1. Jenis Lambung : Catamaran (*Twin Hull*)
2. Material : *Aluminium Alloy Marine Grade*

Lambung kapal dibagi menjadi 6 kompartemen kedap air dengan sekat melintang penuh untuk meningkatkan keselamatan kapal.

Kompartemen terdiri dari:

1. Ceruk Haluan
2. Kamar ABK

3. Ruang Penumpang
4. Kamar Mesin
5. Kamar Genset
6. Ruang Mesin Kemudi

IV. KAPASITAS KAPAL

| No | Uraian | Spesifikasi |
|----|---------------------|----------------------|
| 1 | Kapasitas Penumpang | 80 - 100 orang |
| 2 | Kapasitas Kendaraan | 6 - 10 mobil / motor |
| 3 | Awak Kapal | 4 - 6 orang |
| 4 | Tangki BBM | 1.500 liter |
| 5 | Tangki Air Tawar | 1.000 liter |

Kapal dilengkapi sistem pengikatan kendaraan (*D-Ring* dan *Lashing Belt*) untuk menjaga keamanan kendaraan selama pelayaran.

V. SISTEM PROPULSI (MESIN)

| No | Uraian | Spesifikasi |
|----|---------------|-------------------------------|
| 1 | Mesin Induk | 2 unit |
| 2 | Tipe Mesin | Diesel 4 langkah turbocharged |
| 3 | Standar Emisi | IMO Tier II |
| 4 | Daya Mesin | 296 kW |
| 5 | RPM | 2000 - 2500 |
| 6 | Bahan Bakar | Solar B20 |
| 7 | Konsumsi BBM | Maks 230 gr/kWh |

Mesin harus mampu beroperasi lebih dari 8 jam pada beban 90% MCR sesuai karakter operasi kapal penyeberangan.

VI. SISTEM PROPULSI BALING-BALING

1. Tipe : Fixed Pitch Propeller

2. Jumlah Daun : 4 buah
3. Diameter Maksimum : ±1150 mm
4. Material : Nickel Aluminium Bronze (NiBrAl)

VII. KECEPATAN KAPAL

| Uraian | Nilai |
|-----------------------|--------------|
| Kecepatan maksimum | ± 13 knot |
| Kecepatan operasional | ± 10-12 knot |

VIII. SISTEM KELISTRIKAN

Tegangan AC : 220 Volt, 1 Phase, 50 Hz

Tegangan DC : 12 / 24 Volt

Sumber listrik kapal berasal dari:

1. Generator kapal 13.8 Kw 2 Unit 230 Volt
2. Shore connection
3. Panel surya (solar panel)

Sistem distribusi listrik digunakan untuk peralatan navigasi, pompa, penerangan, dan peralatan akomodasi kapal.

IX. SISTEM NAVIGASI DAN KOMUNIKASI

Peralatan minimal yang tersedia:

- GPS Marine
- Magnetic Compass
- Radar
- Echo Sounder
- Radio VHF Marine
- AIS B
- Lampu Navigasi

X. PERALATAN KESELAMATAN

| No | Peralatan | Jumlah |
|----|-------------------|----------------------------|
| 1 | Life Jacket | sesuai kapasitas penumpang |
| 2 | Life Buoy | min. 4 unit |
| 3 | Rescue Boat | 1 unit |
| 4 | Fire Extinguisher | sesuai standar |
| 5 | Kotak P3K | 1 set |











PEMERINTAH PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Palapa Nomor 17 Kupang 85111

Laman : www.dishub.nttprov.go.id Email : dishub@nttprov.go.id

PEMBERITAHUAN

Provinsi NTT saat ini memiliki potensi pariwisata yang sangat baik dan potensial untuk dikembangkan serta telah dikenal luas, dalam rangka peningkatan konektivitas antar daerah yang memiliki potensi wisata serta untuk menunjang pertumbuhan pariwisata yang ada di wilayah Provinsi NTT, maka Pemerintah Provinsi NTT saat ini memiliki 2 (dua) unit Kapal Wisata *Bottom Glass* yang merupakan hibah dari Kementerian Perhubungan RI TA. 2023 yang saat ini berada di Pelabuhan Marina, Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat.

Melalui Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Timur, Pemerintah Provinsi NTT mengajak semua pihak yang tertarik dan ingin mengembangkan usaha di sektor pariwisata untuk mengelola kedua unit Kapal Wisata *Bottom Glass* tersebut, sehingga dapat memberikan dampak bagi perkembangan pariwisata dan pertumbuhan ekonomi yang baik bagi daerah-daerah yang memiliki potensi wisata.

Demikian pemberitahuan ini kami sampaikan atas perhatiannya kami sampaikan terima kasih.

Mengetahui
Kepala Dinas Perhubungan
Provinsi Nusa Tenggara Timur



Frederik C. P. Koenunu, ST., M.H.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19711115 200012 1 003



Pemerintah Provinsi NTT memiliki 2 unit Kapal Wisata *Bottom Glass* yang merupakan hibah dari Kementerian Perhubungan RI TA. 2023 yang saat ini berada di Pelabuhan Marina, Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat

Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Timur







SPESIFIKASI KAPAL

a. Kapal Baswara Bahari 1

- i. Nama Kapal : KM. Baswara Bahari 1;
- ii. Jenis Kapal : Catamaran;
- iii. Bendera : Indonesia
- iv. *Gross Tonnage* (GT) : 127;
- v. Panjang (LOA) : 22.06 meter;
- vi. Lebar : 8.00 meter;
- vii. Dalam : 2.65 meter;
- viii. Sarat : 1.80 meter;
- ix. Motor Induk : 2 x Volvo/D13 B-N MH (FE) 550 HP/1900 RPM.

b. Kapal Baswara Bahari 2

- i. Nama Kapal : KM. Baswara Bahari 2;
- ii. Jenis Kapal : Catamaran
- iii. Bendera : Indonesia
- iv. *Gross Tonnage* (GT) : 132
- v. Panjang : 22.06 meter
- vi. Lebar : 8.00 meter
- vii. Dalam : 2.65 meter
- viii. Sarat :
- ix. Motor Induk : 2 x Volvo Penta 550 HP